

## TDJ50K



|         |     |    |
|---------|-----|----|
| STANDBY | kVA | 50 |
|         | kW  | 40 |
| PRIME   | kVA | 45 |
|         | kW  | 36 |



### STANDBY ÇALIŞMA

Jeneratörlerin değişken yük altında belirli zaman aralıklarıyla çalışma şeklidir. Yedek güç olarak çalışabilir. Aşırı yük altında çalıştırılması uygun değildir.

### PRIME ÇALIŞMA

Şebeke enerjisi olmadığında sürekli güç kaynağı olarak çalışma şeklidir. Günde 24 saat değişken yük altında çalışırken her 12 saat arayla 1 saat %10 aşırı yüklemeye izin verilmiştir.

### SÜREKLİ ÇALIŞMA

Tanımlanan gücün tamamında (%100 yük), sürekli çalışmayı ifade eder. Tanımlanan gücün üzerinde aşırı yüklenme yapılamaz. Şebeke enerjisinin hiç olmadığı yerlerde kullanım içindir.

### AÇIKLAMA

Tescom TDJ Serisi Dizel Jeneratör Setleri, entegre güç üretim sistemi, sabit bekleme, ana güç ve sürekli çalışma uygulamaları için optimum performans, güvenilirlik ve çok yönlülük sağlar.

### ÖZELLİKLER

Kofo ağır hizmet tipi motor - Güçlü 4 zamanlı endüstriyel dizel motor, güvenilir güç, düşük emisyon ile yük değişikliklerine hızlı tepki verir.

Alternatör - Düşük reaktansta 2/3 adım sargısı ve düşük dalga formu bozunumu ile doğrusal olmayan yükler için uygundur. Yüksek kısa devre dayanma kapasitesi ve H sınıfı izolasyon mevcuttur.

Soğutma sistemi - Nominal ortam sıcaklıkları için tasarlanmış ve test edilmiş standart entegre set monteli radyatör sistemi, istenmeyen ısı için tesis tasarım gereksinimlerini basitleştirir.

Kontrol sistemi - Datakom kontrol ekipmanı ile, otomatik uzaktan start/stop, alarm ve durum mesajı ekranı dahil olmak üzere nihai jeneratör sistem entegrasyonu sağlanır.

Kabinler - İsteğe bağlı olarak iklim koşullarına karşı koruyucu ve ses geçirmez kabinler yapılabilmektedir.

Garanti ve servis - Taahhüt edilen kapsamlı garanti ve dünya çapında satış sonrası destek ile 10 yıl yedek parça temini mümkündür.



## MOTOR ÖZELLİKLERİ

|                               |                        |
|-------------------------------|------------------------|
| Frekans                       | 50Hz                   |
| Çıkış kapasitesi              | 46kW                   |
| Üretici ve model              | N4100ZDS               |
| Yakıt                         | Dizel                  |
| Püskürtme sistemi             | Spiral (swirl)         |
| Hava emiş sistemi             | Turboşarjlı            |
| Silindir                      | 4                      |
| Bore and Stroke               | 105 x 120mm            |
| Silindir hacmi                | 4,15lt                 |
| Soğutma                       | Su                     |
| Motor yağı                    | SAE 15W40              |
| Kompresyon oranı              | 17:1                   |
| Motor yağ kapasitesi (karter) | 13lt                   |
| Soğutma suyu kapasitesi       | 13lt                   |
| Governor tipi                 | Mekanik                |
| Hava filtresi                 | Kuru tip               |
| <b>YAKIT TÜKETİMİ</b>         |                        |
| %100 yük                      | 10,4lt/sa              |
| %75 yük                       | 7,8lt/sa               |
| %50 yük                       | 5,2lt/sa               |
| <b>EGZOZ SİSTEMİ</b>          |                        |
| Maksimum sıcaklık             | < 600°C                |
| Egzoz gazı akışı              | 4,75m <sup>3</sup> /dk |
| Maksimum egzoz tepme basıncı  | 65mBar                 |
| Egzoz flanş ölçüsü (iç çap)   | 60mm                   |
| <b>HAVA SİSTEMİ</b>           |                        |
| Hava emme akışı               | 4,5m <sup>3</sup> /dk  |
| Hava emme sıcaklık artışı     | < 5°C                  |
| <b>BAŞLATMA SİSTEMİ</b>       |                        |
| Starter motor                 | 4,8kW                  |
| Akü kapasitesi                | 72Ah                   |
| Yardımcı voltaj               | 12V                    |



## ALTERNATÖR ÖZELLİKLERİ

|                              |                                 |
|------------------------------|---------------------------------|
| Marka                        | TESCOM                          |
| Kutup                        | 4 Kutup                         |
| Frekans                      | 50/60Hz                         |
| Bağlantı tipi                | Yıldız                          |
| İzolasyon sınıfı             | H Sınıfı                        |
| Koruma sınıfı                | IP23                            |
| Güç faktörü                  | 0,8                             |
| Yükseklik                    | 1000m                           |
| Uyartım sistemi              | Kendinden uyartımlı             |
| Voltaj regülasyonu           | AVR                             |
| Voltaj regülasyonu toleransı | ± %1                            |
| Dönüş yönü                   | Saat yönü                       |
| Soğutma                      | Doğrudan tahrikli santrifüj fan |

## KONTROL SİSTEMİ

D300 MK2 jeneratör kontrol cihazı, takılabilir haberleşme modülleri kullanılarak internet üzerinden uzaktan izleme sağlayan, modern teknoloji ve ekonomik bir jeneratör kontrol cihazıdır. Çok fonksiyonlu olması, çeşitli haberleşme protokollerini ve çeşitli topolojileri desteklemesi, harmonik analiz ve detaylı güç ölçümleri en büyük artılarıdır.

## AÇIKLAMA

Cihazın gelişmiş haberleşme özellikleri her tür otomasyon sistemine entegre olmasına imkan verir. Cihazın eksiksiz yazılım özellikleri USB portu üzerinden yazılım güncellemeye de izin verir. Windows tabanlı PC yazılımı cihazın USB, RS 485 RS 232 Ethernet ve GSM üzerinden programlanmasına ve izlenmesine imkan verir. Rainbow Scada web servisi ile sınırsız sayıda jeneratörü tek merkezden izlemek ve kumanda etmek mümkündür.



## BAŞLICA ÖZELLİKLER

- Dizel ve gaz jeneratörü desteği
- 400Hz jeneratör desteği
- 400xölçüm değerli olay kaydı
- Tüm parametreler ön panelden değiştirilebilir
- 3 seviyeli program şifresi
- 128x64 piksel grafik LCD
- Dil yükleme
- Akım-gerilim dalga şekli
- Akım-gerilim harmonik analiz
- 16Amp MCB&GCB çıkışları
- 8 adet programlı dijital giriş
- 6 adet programlı dijital çıkış
- 3 adet programlı analog giriş
- CANBUS-J1939 & MPU girişi
- 3 adet programlı servis alarmı
- Çoklu otomatik test programı
- Haftalık çalışma programı
- Dual jeneratör desteği, eşit yaşlandırma
- İnce hız ayarı (Seçilmiş ECU'ler)
- Otomatik yakıt pompa kontrolü
- Korumalar iptal özelliği
- Aşırı güç koruması
- Ters güç koruması
- Aşırı yük IDMT koruması
- Yük atma, sanal yük özelliği
- Çoklu yük yönetimi
- Akım dengesizliği koruması
- Gerilim dengesizliği koruması
- Yakıt dolmuş ve çalınma alarmları
- Pil destekli gerçek zaman saati
- Rölanti devir kontrolü
- Akü şarj çalışması
- Savaş modu desteği
- Çoklu nominal şart tanımları
- Kontaktör ve motorlu şalter sürme
- 4 çeyrek enerji sayaçları
- Şebeke enerji sayaçları
- Yakıt dolmuş sayacı
- Yakıt tüketim sayacı
- Modem diagnostik sayfası
- USB, RS-232 ve GPRS üzerinden parametre ayarı
- Ücretsiz konfigürasyon yazılımı
- SMS ile kumanda imkanı
- Merkezi izlemeye hazır
- Mobil jeneratör desteği
- Otomatik GSM konum belirleme
- USB üzerinden yazılım atma
- Opsiyonel ekran ısıtıcısı ile -40 C'de çalışma
- Opsiyonel yalıtım ile IP65 koruma

## HABERLEŞME

- USB cihazı
- J1939-CANBUS
- GSM ile coğrafi konumlandırma
- İnternet merkezi görüntüleme
- SMS mesaj gönderme
- E-mail gönderme
- Ücretsiz PC yazılımı: RainbowPlus
- Modbus RTU (2400-57600baud)
- Modbus TCP/IP

## FONKSİYONLAR

- AMF birimi
- ATS birimi
- Uzaktan çalıştırma kontrolü
- Manüel çalıştırma kontrolü
- Motor kontrolü

## ÖLÇÜMLER

- Şebeke&Jeneratör FN/FF voltaj
- Şebeke&Jeneratör frekans
- Şebeke&Jeneratör faz akımları
- Şebeke&Jeneratör nötr akımları
- Şebeke&Jeneratör, faz & toplam, kW,kVA, kVAr,pf
- Motor devir hızı
- Akü voltajları

## TOPOLOJİLER

- 3 faz 4 tel, yıldız&üçgen
- 3 faz 3 tel, 2 CTs
- 2 faz 3 tel
- 1 faz 2 tel

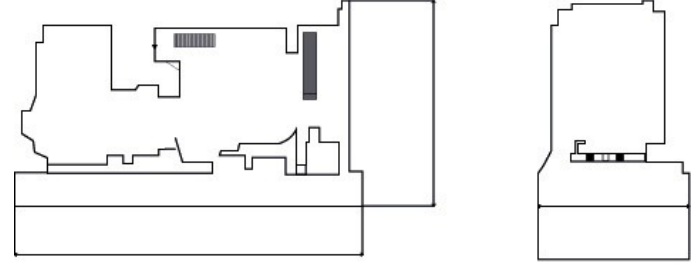
## TAK ÇALIŞTIR MODÜLLER

- GSM Modem (2G-3G-4G)
- Ethernet 100Mbps
- Wi-Fi (802.11 b/g/n)
- RS-485 (2400-5760baud)
- RS-232 (2400-57600baud)

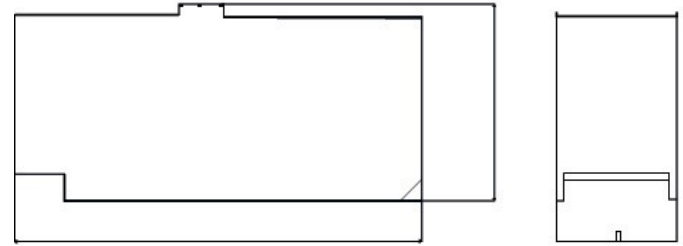
## KABİN STANDART ÖZELLİKLER

- Kaynaksız somun ve civatalarla kompakt tasarım bağlantısı.
- Entegre olarak monte edilmiş kabin, jeneratör seti, egzoz sistemi ve yakıt deposu.
- Polyester toz boya ile işlenmiş çelik bileşenlerden yapılmış gövde
- Tüm servis noktalarına kolay erişim
- Kabin içerisinde egzoz sistemi
- Her iki tarafta geniş kapılar
- Kilitlenebilir kontrol paneli
- Kabin dışına monte acil stop butonu
- Yakıt doldurma bölümüne ve aküye yalnızca kilitlenebilir erişim kapıları aracılığıyla erişilebilir
- Uygulama ihtiyaçlarınızı karşılamak için müşteri seçenekleri mevcuttur
- TESCOM jeneratör setlerinin gürültü seviyesi testleri 2000/14/EC direktifine uygun olarak Szutest (CE standartları uygunluk değerlendirme kuruluşu) tarafından onaylanmıştır.

### AÇIK TİP



### KABİNLİ



|          | Boy (mm) | En (mm) | Yükseklik (mm) | Tank kapasitesi (L) |
|----------|----------|---------|----------------|---------------------|
| AÇIK TİP | 2200     | 1000    | 1350           | 200                 |
| KABİNLİ  | 2200     | 1000    | 1450           | 200                 |

## SERTİFİKALAR

- Motor, ISO3046 ve ISO8528 ile uyumlu.
- EN 12100 , EN 13857 , EN 60204
- 2006/42/CE Makine güvenliği
- 2006/95/EC Düşük voltaj
- 2004/108/CE EMC (Elektromanyetik uyumluluk)
- ISO8528'e göre ortam referans koşulları.

